



KONGSBERG

## Seapath™ 20 NAV

### GPS-Компас.

GPS-компас «Seapath 20 NAV» в

отличие от обычных гироскомпасов, не содержит в себе движущихся

чувствительных элементов, не требует наличие поддерживающей жидкости, а

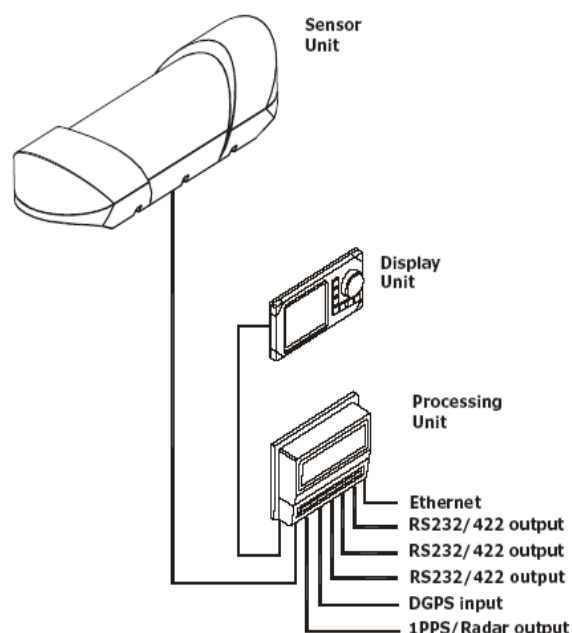
это означает, что «Seapath 20 NAV» не

требует профессионального периодического обслуживания.



GPS-компас «Seapath 20 NAV» - это гироскомпас, GPS приемник, лаг и гироскопический индикатор углов поворота. Этот компактный прибор формирует сигналы курса, скорости, местоположения судна, а также сигнал гироскопического индикатора угла поворота и синхронизирующий импульс (1PPS).

«Seapath 20 NAV» состоит из Процессорного блока, Устройства отображения информации и Антенного модуля. Антенный модуль содержит две GPS-антенны и инерционный датчик (интегрированный оптико-волоконный гироскоп). Процессорный блок - это главный компьютер, три RS-232 и три RS-422 порта, порт локальной сети Ethernet, порт для обработки сигнала дифференциальных поправок (DGPS) и порт синхронизирующего сигнала (1PPS). Устройство отображения информации состоит из LCD экрана для отображения навигационной информации и нескольких кнопок для управления и контроля.






KONGSBERG

# Seapath™ 20 NAV

«Seapath 20 NAV» сертифицирован DNV (Det Norske Veritas) и соответствует требованиям IMO (SOLAS Regulation V/19.2.5.1, IMO Res. MSC.97(73) 13.2.5 (2000HSC Code), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. MSC. 116(73), IMO Res. A.694(17)).



---

**DET NORSKE VERITAS**

---

**TYPE APPROVAL CERTIFICATE**

---

**CERTIFICATE NO. A-8869**  
This Certificate consists of 3 pages

*This is to certify that the*

**Transmitting Heading Device (THD) – GNSS method**

*with type designation(s)*

**Simrad HS50 / Seapath 20**

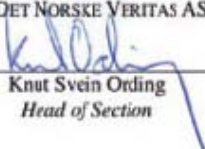

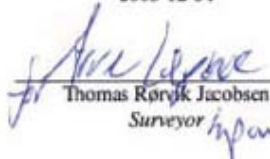
*Manufactured by*

**Kongsberg Seatex AS**  
TRONDHEIM, Norway

*is found to comply with*

SOLAS Regulation V/19.2.5.1, IMO Res. MSC.97(73) 13.2.5 (2000 HSC Code),  
IMO Res. A.382 (X), IMO Res. MSC. 116(73), ISO/DIS 22090-3 and IMO Res. A.694(17)

<p style="text-align: center;"><i>Place and date</i> Høvik, 2003-08-25 for DET NORSKE VERITAS AS</p> <hr/> <p style="text-align: center;"> Knut Svein Ording Head of Section</p>	 <p style="text-align: center;">Local Office DNV Trondheim</p>	<p style="text-align: center;"><i>This Certificate is valid until</i> 2005-12-31</p> <hr/> <p style="text-align: center;"> Thomas Rørak Jacobsen Surveyor</p>
---	---	---

Notice: This Certificate is subject to terms and conditions overleaf. Any significant change in design or construction may render this Certificate invalid.  
The validity date relates to the Type Approval Certificate and not to the approval of equipment/systems installed.



## Технические характеристики:

- точность указания курса 0,4° СКП
- разрешение указания курса 0,01° СКП
- эксплуатационный диапазон по бортовой и килевой качкам ±30°
- точность указания курса на циркуляции 0,5°/сек. + 5%
- эксплуатационный диапазон по скорости циркуляции до 80°/сек.
- точность определения координат при использовании DGPS 1,2 м СКП
- точность определения скорости при использовании DGPS 0,05 м/с СКП

### Эксплуатационные характеристики:

- процессорный блок от 0° до +55° C
- устройство отображения информации от 0° до +55° C
- антенный модуль от -30° до +55° C

### Физические характеристики:

- процессорный блок 287 x 203 x 60 мм, вес 1,3 кг
- устройство отображения информации 220 x 110 x 39 мм, вес 0,5 кг
- антенный модуль 850 x 205 x 262 мм, вес 8,0 кг

### Формат вывода данных:

- NMEA 0183 ZDA, GGA, GLL, VTG, HDT, ROT, GSA, GRS и другие.

### Формат ввода данных:

- поправки DGPS - RTCM-104 v. 2.2

